
Technisches Merkblatt

Reparaturmörtel 20/30/50

lösungsmittelfrei

Produkt:

Bitunova Reparaturmörtel 20/30/50 ist ein Asphaltreparaturmörtel auf Basis einer Polymerbitumen-Emulsion. Mischfertige Komplettpackung, bestehend aus spezieller Bitumenemulsion, Mineralstoffgemisch und Beschleuniger. Durch Mischen entsteht ein fließfähiger, breiiger Mörtel mit geringer Topfzeit, schnellhärtend, wirtschaftlich und dauerhaft. Kalt zu verarbeiten, umweltschonend, lösemittelfrei. In den Randbereichen nahezu bis auf Null auszuziehen.

Anwendungsgebiet:

Zum Verschließen von Ausbrüchen und Unebenheiten in Asphalt- und Betonflächen, zur Behebung von kleinen Schädigungen der Asphaltoberfläche durch Unfälle, zur Reparatur von DSK-Belägen, zum Ausgleichen um Einläufe, Schieberkappen und anderer Einbauten, von ausgefrästen Mulden, Übergängen/Anschlussbereichen.

Verarbeitung:

Der Untergrund sollte sauber, trocken und frei von losen Bestandteilen sein. Es ist zu empfehlen, die zu sanierende Fläche vorher dünn mit **BITUNOVA Primer SK** vorzustreichen. Haftprimer gut ablüften lassen. Um ein sauberes Erscheinungsbild zu erreichen Flächenbegrenzung abkleben.

Mineralgemisch in einen Mörtelkübel vorlegen und ggf. ca. 0,5 bis 1,0 l Wasser zugeben (in Abhängigkeit von der Gesteinsfeuchte, Temperatur), Emulsion aufschütteln bzw. wenn nötig aufrühren und dem Mineralgemisch hinzugeben. Beschleuniger, gegebenenfalls in etwas Wasser gelöst, zugeben und mit Schaufel oder Mörtelkelle gut vermischen. Hierdurch entsteht eine breiige, noch gut fließfähige Masse, gegebenenfalls kann in den ersten ein bis zwei Minuten noch etwas Wasser zugesetzt werden, um die Konsistenz einzustellen. (Achtung! Durch den zugegebenen Beschleuniger beginnt das Material unverzüglich abzubinden.)

Bitunova Reparaturmörtel 20/30/50 unmittelbar nach dem Mischen auf schadhafte Stelle ausgießen, rasch verteilen und mit Kelle, Spachtel, Abziehlplatte oder Gummischieber glätten. Die Topfzeit (Verarbeitungszeit) ist witterungs- und temperaturabhängig und liegt erfahrungsgemäß bei ca. 10 Minuten. Ein Verdichten ist nicht notwendig, wenn die Fläche nach ca. 20 Minuten Liegezeit vom Verkehr überrollt wird.

Bei heißer Witterung (Temperatur > + 25°C) kann sich die Topfzeit von **Bitunova Reparaturmörtel 20/30/50** stark verkürzen. In diesem Fall ist die Menge des Beschleunigers zu verringern bzw. im Extremfall ganz ohne Beschleuniger anzurühren oder eine günstigere

Bituspray

Tageszeit auswählen. Falls die Oberfläche bei hohen Temperaturen und bei Sonneneinstrahlung stark klebt, kann sie mit etwas Splitt oder Sand abgestreut werden.

Bei kühler Witterung (Temperatur < + 10°C) kann man die Beschleunigermenge gegebenenfalls erhöhen, maximal verdoppeln. Auch hier ist ein Abstreuen mit Splitt und/oder etwas Zement zu empfehlen.

Arbeitsgeräte vor der Benutzung mit Wasser befeuchten und unmittelbar nach der Benutzung mit Wasser reinigen. Angetrocknetes Bitumen mit Reinigungsmittel entfernen.

Produktdaten in Kurzform:

Verarbeitungstemperatur	mind. +5°C Bodentemperatur Ideal +10°C bis +25°C
Spezifisches Gewicht	ca. 1,8 kg/dm ³
Gebindeinhalt	Mineralstoffgemisch 0-2 mm 19,0 kg
Polymerbitumen-Emulsion	3,5 kg
Beschleuniger (Zement)	0,4 kg
Vorarbeiten	Der Untergrund muss sauber und trocken sein
Voranstrich	Primer K oder Bituspray wird empfohlen
Sicherheitsdatenblatt	Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern

Verbrauch Voranstrich:

ca. 0,15 bis 0,3 kg/m²

Lagerung:

trocken, vor Sonneneinstrahlung geschützt, frostfrei (Emulsion), ca. 5 Monate lagerfähig

Lieferformen und Ergiebigkeit:

Ergiebigkeit hängt von der Beschaffenheit des Untergrundes ab. Richtwerte!

Reparaturmörtel 20

24 kg Kunststoffeimer: Ergiebigkeit ca. 1,5m²/Eimer bei 3-4mm Einbauhöhe.

Reparaturmörtel 30

23 kg Kunststoffeimer: Ergiebigkeit ca. 1,2m²/Eimer bei 4-6mm Einbauhöhe.

Reparaturmörtel 50

25 kg Kunststoffeimer: Ergiebigkeit ca. 1m²/Eimer bei 5-10mm Einbauhöhe.